

**Saksframlegg**

Utval	Utvalssak	Møtedato
Formannskap/økonomiutval		30.01.2014

NMK Bø - søknad om økonomisk støtte**Saksutgreiing:**

NMK Bø søker om støtte til drift og vedlikehold av bygningar, baneområdet og ankomstveg. Dei er igang med søknadsprosessen til Landsfinalen og for å få ein landsfinale, må det gjennomførast ein større oppgradering av Rallebanen og fasilitetane i tilknytning til denne, for å kunne gjere dette er NMK Bø avhengige av økonomisk støtte.

Frå søknaden;**Kort presentasjon av klubben:**

NMK Bø er en motorklubb som driver hovedsaklig med bilcross. Klubben blei starta i 1989 og fikk sitt baneområde, Ralle Motorbane, i 1995. Det første løpet blei avholdt det samme året i september. Siden da har vi arrangert tre løp i året. Vi har aktive førere fra Bø, Nome, Sauherad og Notodden. Pr nå er vi ca 50 medlemmer og vi er i stadig vekst. Den største veksten har vi på juniorsida der man kan kjøre aktivt fra det året man fyller 15 år. Hjemmeside: www.nmkbo.no

Baneområdet:

Ralle motorbane er en av de siste «ordentlige» bilcrossbanene i Norge. Her teller ferdigheter mer enn utstyr. Flyfoto og nærmere beskrivelse av banen finnes på hjemmesiden vår.

Det siste året har vi gjort store utbedringer og brukt en del penger på selve banen. Vi har fjernet dårlig asfalt i en sving og satt opp en del nytt autovern. Nå har vi forbedringspotensiale i depotet og på klubbhuset, dette er planlagt utbedret i 2014.

Egen innsats og inntekt:

All innsats før, under og etter løp er frivillig. Flaggvakter, brannvakter og øvrig banemannskap får mat som takk for innsatsen. Klubbens inntekter baserer seg på startkontigenter, kiosksalg og inngangspenger fra publikum. Vi er derfor avhengige av bra antall deltakere og publikum. Vi arrangerer også motordag for bedrifter, der alle som vil kan komme å kjøre. Vi skreddersyr dagen etter bedriftens ønske så langt det er mulig. Dette er populært og en god inntekt for klubben.

Planer:

For å opprettholde publikums- og deltakerinteresse er vi nødt til å gjøre flere forbedringer ved og på baneområdet. Vi må utbedre ankomstvegen til banen. Pr i dag (og med de regnfulle somrene) er det til tider en utfordring for deltakere å komme seg til og fra banen. Veggen er en smal grusveg som både har store humpler og svinger. Til tider er vi avhengige av å ha en stor traktor til å dra opp både personbiler med henger, små og større lastebiler (med og uten henger) og busser som ikke kommer opp ved egen hjelp.

Vi må få bygget en publikumstribune for å holde tritt med de andre banenes utvikling og for å gjøre det meir attraktivt å komme og se på denne artige sporten.

Klubbhuset vårt trenger nytt tak, samt et malingsstrøk.

Vurdering

Det er stor interesse for motorsport med bil og motorsykkel i kommunen, og det eit aktivt motormiljø, som m.a. jobbar med å få til eigen bane i kommunen. Nokon av dei aktive Seljordingane køyrar ein del på Rallebanen.

Det er viktig å ha tilgang til gode og trygge trenings- og konkurransebaner i nærleiken og etter Bø er det langt til neste bane for bil.

NMK Seljord og NMK VTM samarbeider formelt vestover og der er storsatsinga banen i Styggdalen ved Mostøltunellen, Høydalsnes.

Sjølvsagt er eit oppgradera anlegg som kan huse eit landsstemne er viktige for dei som er interesserte.

Rådmannen trur at ein Landsfinale vil trekke mykje folke til Bø og vera med på å setje Bø og handelstanden der i fokus, men Bø er nok så stor at ringverknadane for Seljord nok blir små.

Det er budsjettera med få frie midlar på driftsbudsjettet innafor kultur.

Rådmannen si tilråding:

Rådmannen rår Formannskapet gjere følgjande vedtak:

Seljord kommune gir ikkje NMK Bø økonomisk støtte for å oppgradere Rallebanen, Bø for å kunne huse ein landsfinale.

Banen er utanfor regionen og Landsfinalen sine ringverknadar for Seljord eller det aktive motorcross miljøet ansas som små.

Utskrift til: NMK BØ