

**Saksframlegg**

Utval	Utvalssak	Møtedato
Formannskap/økonomiutval		14.01.2016
Kommunestyret		28.01.2016

Grunnlagsdokument for utvikling av RV 41**Saksdokument:**

Vedlegg:

1 Rv 41 Grunnlagsdokument 29102015

Saksutgreiing:

Det har i mange år vore drøfta både internt i den enkelte kommune og i felles samlingar for kommunane langs RV 41 korleis ein kunne få til ei hardt tiltrent utbetring av vegstandarden. I juni 2014 tok ordførarane i Seljord, Kviteseid, Nissedal, Åmli, Froland og Birkenes eit initiativ til eit felles møte i Treungen om saka, der også Statens vegvesen, region sør, blei invitert. Dette ble starten på ein prosess der ordførarane i desse kommunane bestemte seg for at dette skulle bli eit felles politisk initiativ, i samarbeid og forståing med Statens vegvesen, region sør, for å få på plass ein realistisk plan for korleis heile strekninga frå Kjevik lufthamn til Brunkeberg/E-134 kan utbetras, korleis dette skal kunne skje og også korleis det kan finansierast. Statens vegvesen, region sør, sa seg viljug til å føre plandokumentet i pennen, noko som har resultert i vedlagt grunnlagsdokument. Ordfører Halvor Homme i Nissedal blei beden om å leie gruppa.

Ordførarane og Statens vegvesen, region sør, har hatt fem møte i løpet av arbeidsprosessen, samt ei felles befaring langs heile strekninga som grunnlag for utarbeiding av grunnlagsdokumentet. I tillegg har det vore eit eige møte mellom ordførarane og den politiske og administrative leiinga i Telemark og Aust-Agder fylkeskommunar. Der blei det felles forståing for at det også skulle fremjast innspel til dei respektive fylkesting i forkant av fylkeskommunane sine eigne innspel til revisjonen av Norsk transportplan (NTP).

Grunnlagsdokumentet er ein del av Statens vegvesenet sitt innspel til neste revisjon av NTP, i tillegg til at det også er eit bidrag til dei berørte fylkeskommunane sine uttaler til NTP. Det dokumentet inneheld tiltak i prioritert rekkefylgje, og skil mellom kortsiktige og

langsiktige tiltak. Finansieringa skjer gjennom Stortinget si handsaming av NTP og dei årlige statsbudsjetta.

Som det går fram av dokumentet, er RV 41 ein viktig transportkorridor mellom Vest-Telemark og Sørlandet, men også som knutepunkt mot både austlandet og vestlandet pga. tilknyttinga til E-134 ved Brunkeberg. Strekninga har stor verdi for så vel godstransporten som for trafikk til turist- og opplevelsesmål langs strekninga.

Dei enkelte kommunestyrrer vert med dette invitert til å uttale seg til det vedlagte grunnlagsdokumentet med tanke på ein planstyrt betring av standard for Rv 41 frå Kjevik til Brunkeberg/E-134.

Vurdering

Det framstår som eit viktig og framtidsretta initiativ å få en plan for ei systematisk og planlagt utbetring av viktige delar av RV 41, også kalt Telemarksvegen, for at strekninga skal nå ein tidsmessig standard og tjene dei funksjonar den skal i vår tid.

Det er viktig å peike på at dette har skjedd gjennom et felles initiativ fra ordførarane i kommunane langs RV 41 som har involvert både Statens vegvesen og Telemark og Aust-Agder fylkeskommunar. Ordførarane står samla bak dokumentet ut fra tanken om at det som er bra for RV 41, er bra for den enkelte kommune, uansett i kven av kommunane dei enkelte anbefalte tiltak til ei kvar tid skjer.

Ordførarane ser det nå som svært viktig at også alle kommunestyra står samla bak forslaga i dokumentet. Dette vil gje ei tyngde direkte mot Statens vegvesen, samtidig som det kan få betydning for både fylkeskommunen sine uttaler til NTP og Statens vegvesens prioriteringar.

Rådmannen anbefaler kommunestyret å slutte seg til grunnlagsdokumentet slik det ligg føre.

Rådmannen si tilråding:

Kommunestyre slutter seg til dei tilrådingane som Statens vegvesen, region sør gjev til tiltak og prioriteringar i Grunnlagsdokument for utvikling av RV 41 .

Utskrift til:

Telemarksvegen v/ Ole Tom Tjuslia Ole.Tom.Tjuslia@froland.kommune.no